

# PŘÍVĚSY AGADOS



... s námi převezete všechno a všechny

## Nebrzděné přívěsy řady Handy

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
Handy-2	300 - 750	172 - 622	1110 x 1770 x 350
Handy-3	300 - 750	170 - 620	1110 x 2060 x 350
Handy-7	300 - 750	160 - 610	1250 x 2060 x 350

### Základní provedení

- masivní V-oj
- značkové nebrzděné nápravy KNOTT nebo AL-KO Kober
- hliníkové sloupky karoserie
- 350 mm vysoké bočnice z pozinkovaného plechu
- protiskluzová podlaha
- schválená rychlost 100 km/h

### Variety, modifikace, příslušenství

- uzamykatelné plastové víko s možností třetího brzdového světla
- podpěrné kolečko, opěrné nohy pro stabilitu při nakládání
- odnímatelná nástavba bočnic 350 mm
- zámek na zamčení přívěsného kloubu
- barevné blatníky pro 13" kola
- plachty s konstrukcí o světlé výšce od podlahy až do výšky 1,56 m



Přívěs řady Handy s masivní „V“ ojí



Přívěs řady Handy s plastovým uzamykatelným víkem



Přívěs řady Handy s plachtou a opěrným kolečkem



Detail praktického skupinové ho osvětlení s možností sklopení zadního čela nejen u přívěsů Handy



Možnost odnímatelné nástavby bočnic 350mm

## Přívěsy řady NP

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
NP-2 N	300 - 750	155 - 605	1100 x 1770 x 400
NP-2 B1	400 - 750	193 - 543	1100 x 1770 x 400
NP-3 N	300 - 750	146 - 596	1100 x 2060 x 400
NP-3 B1	400 - 750	184 - 534	1100 x 2060 x 400
NP-7 N	300 - 750	142 - 592	1250 x 2060 x 400
NP-7 B1	400 - 750	172 - 522	1250 x 2060 x 400
NP-26 N*	300 - 750	120 - 570	1250 x 2650 x 400
NP-26 S N (1-stranný sklápěč)*	300 - 750	120 - 570	1250 x 2650 x 400

N = nebrzděný přívěs; B1 = brzděný jednonápravový přívěs

\* Přívěs NP 26 je vybaven pouze V-ojí

### Základní vybavení

- bočnice z pozinkovaného plechu, lehká samonosná konstrukce
- trubková zatahovací oj u nebrzděných variant (kromě NP-26) pro snadné skladování
- brzděné varianty standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy KNOTT nebo AL-KO Kober s couvací automatikou, podpěrným kolečkem a zakládacími klíny
- schválená rychlost 100 km/h (v brzděné variantě pouze s tlumiči náprav)

### Variety, modifikace, příslušenství

- přední otvírací čelo
- reling – jeklový rám (kromě NP-26)
- nástavba bočnic 400 mm (kromě NP-26)
- na přání V-oj (u NP-2, NP-3, NP-7)
- uzamykatelné plastové víko kombinovatelné s nástavbou bočnic s možností třetího brzdového světla (kromě typu NP-26)
- podpěrné kolečko, opěrné nohy pro stabilitu při nakládání
- rezervní kolo
- zámek na zamčení přívěsného kloubu
- podpěry na postavení přívěsů na zadní čelo (podpěra T)
- barevné blatníky pro 13" kola
- Plachty s konstrukcí o světlé výšce od podlahy až do výšky 1,56 m



Přívěs NP-3 N



Sklopný přívěs NP-26 S



Brzděná varianta přívěsu NP s plachtou



Přívěs NP s nástavbou bočnic 400 mm a uzamykatelným plastovým víkem se zahrádkou



Detail zatahovatelého oje u přívěsu NP pro snadné skladování



Detail relingu, předního otvíracího čela a plachty na překrytí u přívěsu NP



Přívěs NP s plastovým víkem a s třetím brzdovým světlem

# Prívěsy řady VZ-18 – VZ-31

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
VZ-18 N	300 - 750	145 - 595	1110 x 1770 x 350
VZ-21 N Konkurent	300 - 750	150 - 600	1100 x 2060 x 350
VZ-21 N	300 - 750	123 - 573	1100 x 2060 x 350
VZ-21 B	750 - 1300	550 - 1095	1100 x 2060 x 350
VZ-23 N	300 - 750	110 - 560	1250 x 2060 x 350
VZ-23 B1	750 - 1300	537 - 1083	1250 x 2060 x 350
VZ-26 N	300 - 750	100 - 550	1250 x 2500 x 350
VZ-26 B1	750 - 1300	527 - 1072	1250 x 2500 x 350
VZ-27 N	300 - 750	80 - 530	1500 x 2500 x 350
VZ-27 B1	750 - 1300	445 - 990	1500 x 2500 x 350
VZ-30 N	400 - 750	135 - 485	1305 x 3010 x 350
VZ-30 B1	750 - 1300	420 - 945	1305 x 3010 x 350
VZ-30 B2	1500 - 2500	1067 - 2067	1305 x 3010 x 350
VZ-31 N	400 - 750	100 - 450	1545 x 3010 x 350
VZ-31 B1	750 - 1300	430 - 975	1545 x 3010 x 350
VZ-31 B2	1500 - 2500	1040 - 2040	1545 x 3010 x 350

N = nebrzděný jednonápravový přívěs; B1 = brzděný jednonápravový přívěs; B2 = brzděný dvouápravový

## Základní provedení:

- brzděné varianty standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy KNOTT nebo AL-KO Kober s couvací automatikou, podpěrným kolečkem a zakládacími klíny (v dvouápravové variantě s rezervním kolem)
- schválená rychlost 100 km/h (v brzděné variantě pouze s tlumiči náprav)
- protismyková podlaha a bočnice z kvalitní vodovzdorné překližky hnědé barvy
- trubková zatahovací oj u VZ-18 N, VZ-21 N, VZ-23 N pro snadné skladování. Masivní „V“ oj u všech typů VZ-26, VZ-27, VZ-30, VZ-31 a VZ-21 N Konkurent

## Variety, modifikace, příslušenství

- přední otevírací čelo\*
- reling (ochranný jeklový rám)\*
- uzamykatelné plastové víko s držákem zavazadel s možností třetího brzdového světla kombinovatelné s nástavbou bočnic u všech typů VZ-18 až VZ-27
- na přání V-oj u VZ-18 N, VZ-21 N, VZ-23 N
- možnost prodloužení ložné plochy na 3500 mm u typů VZ-30, VZ-31
- možnost zesílené nápravy Agados u nebrzděných typů\*
- kotvicí misky do podlahy
- barevné (šedé, černé, bílé) nebo hliníkové provedení bočnic, barevné blatníky pro 13" kola
- lyžiny na přepravu motocyklů
- rezervní kolo
- zámek na zamčení přívěsného kloubu
- podpěry na postavení přívěsů na zadní čelo u typů VZ-18 až VZ-27
- opěrné nohy pro stabilitu při nakládání
- plachty s konstrukcí o světlé výšce od podlahy až do výšky 1,92 m
- **sklopné varianty přívěsu VZ-26, VZ-27 a VZ-31**

\* mimo VZ Konkurent

Přívěs VZ-21 Konkurent



Přívěs VZ-31 S



Přívěs VZ-21 N



Přívěs VZ-21 N s šedými bočnicemi a relingem



Přívěs VZ-26 N



Přívěs VZ-31 B2 s šedými bočnicemi



Přívěs VZ-26 N s hliníkovými bočnicemi



Přívěs VZ-26 N s nástavbou bočnic a plastovým víkem



Přívěs VZ-30 N1 s červenou plachtou



Přívěs VZ-26 B1 s bílými bočnicemi, bílou plachtou a rezervou



Detail nájezdové brzdy a opěrného kolečka



Detail vyjímatelné konstrukce plachty přívěsu VZ-26



Přívěs VZ-26 s šedou plachtou a podpěrnou nohou



Přívěs VZ-26 s namontovanými nájezdy pro přepravu motocyklů



Zatahovací oj u nebrzděných přívěsů VZ-18, VZ-21, VZ-23



Sklopný přívěs VZ-26



Sklopný přívěs VZ-27 plato

## Prívěsy řady VZ-22 a VZ-32 EXPRES

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
VZ-22 EXPRES N	750	540	1500 x 2500 x 350
VZ-22 EXPRES B1	750 - 1300	510 - 1060	1500 x 2500 x 350
VZ-22 EXPRES B1	1400 - 1500	1160 - 1260	1500 x 2500 x 350
VZ-32 Expres N	750	450	1800 x 3000 x 350
VZ-32 Expres B1	750 - 1300	435 - 985	1800 x 3000 x 350
VZ-32 Expres B1	1400 - 1500	1080 - 1180	1800 x 3000 x 350
VZ-32 Expres B2	1500 - 2000	1080 - 1580	1800 x 3000 x 350

N = nebrzděný; B1 = brzděný jednonápravový; B2 = brzděný dvounápravový

### Základní provedení:

- podlaha z kvalitní vodovzdorné a protismykové překližky
- odnímatelné sklopné bočnice z eloxovaných hliníkových profilů, tvoří jednoduchý stavebnicový systém.
- brzděné varianty standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy KNOTT nebo AL-KO Kober s couvací automatikou, podpěrným kolečkem a zakládacími klíny
- schválená rychlost 100 km/h (v brzděné variantě pouze s tlumiči náprav)
- 6x kotvicí oko v podlaze

### Varianty, modifikace, příslušenství

- **provedení plato**
- plechová podlaha
- plachta s konstrukcí až do výšky 1,6 m
- provedení se sloupky korby (možnost otevření předního i zadního čela současně, příprava pro plachtu s konstrukcí)
- podpěrné kolečko
- zámek na zamčení přívěsného kloubu
- opěrné nohy

## Prívěsy řady VZ-33

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
VZ-33 B1	600 - 1300	200 - 900	1700 x 3300 x 350
VZ-33 B1	1400 - 1500	980 - 1080	1700 x 3300 x 350
VZ-33 B2	1500 - 2000	1015 - 1515	1700 x 3300 x 350
VZ-33 B2	2100 - 2500	1615 - 2015	1700 x 3300 x 350
VZ-33 B2	2600 - 3500	2050 - 2950	1700 x 3300 x 350

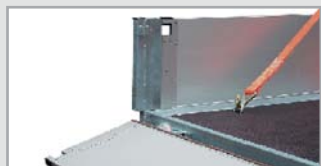
B1 = brzděný jednonápravový; B2 = brzděný dvounápravový

### Základní provedení:

- masivní celosvařená konstrukce s „V“ ojí
- podlaha z kvalitní vodovzdorné a protismykové překližky
- odnímatelné sklopné bočnice z eloxovaných hliníkových profilů, tvoří jednoduchý stavebnicový systém.
- brzděné varianty standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy KNOTT nebo AL-KO Kober s couvací automatikou, podpěrným kolečkem a zakládacími klíny
- rezervní kolo
- schválená rychlost 100 km/h (pouze ve variantě s tlumiči náprav)
- 4x kotvicí miska v podlaze

### Varianty, modifikace, příslušenství

- **provedení plato**
- přední otvírací čelo
- přední hrazda
- nástavba bočnic
- 10" nebo 12" kola
- možnost nájezdů
- plachty s konstrukcí s možností skosení



Detail kotvicího oka „U“ u přívěsu VZ-33



Detail zadního čela u přívěsu VZ-33



Přívěs VZ-22 EXPRES N

Přívěs VZ-22 EXPRES B1



VZ-32 Expres B2



Přívěs VZ-22 EXPRES s plachtou



Detail podvozku u přívěsu VZ-22 EXPRES



Detail uzavírání bočnic ve variantě se sloupky korby



Přívěs VZ-33 B2



Přívěs VZ-33 B2 s plachtou o výšce 1,75 m



Přívěs VZ-33 B1 s 10" koly a plachtou s předním skosením



Detail nájezdové brzdy s variantou předního otvíracího čela



Masivní podvozek u přívěsu VZ-33



Možnost nástavby bočnic u přívěsu VZ-33



## Přívěsy řady DONA

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
DONA-3817	1500 - 2500	990 - 1990	1700 x 3800 x 350
DONA-M	1500 - 2500	900 - 1900	1950 x 4150 x 350
DONA-M	2600 - 3500	1900 - 2800	1950 x 4150 x 350
DONA-3	1500 - 2500	880 - 1880	2200 x 4150 x 350
DONA-3	2600 - 3500	1850 - 2750	2200 x 4150 x 350
DONA-2	1500 - 2500	760 - 1760	2200 x 5000 x 350
DONA-2	2600 - 3500	1780 - 2680	2200 x 5000 x 350
DONA	1500 - 2500	700 - 1600	2200 x 5700 x 350
DONA	2600 - 3500	1660 - 2560	2200 x 5700 x 350
DONA-4	1500 - 2500	580 - 1580	2200 x 6100 x 350
DONA-4	2600 - 3500	1650 - 2550	2200 x 6100 x 350
DONA-1	1500 - 2500	510 - 1510	2200 x 6600 x 350
DONA-1	2600 - 3500	1570 - 2470	2200 x 6600 x 350
DONA-6	1500 - 2500	710 - 1710	2470 x 4150 x 350
DONA-6	2600 - 3500	1800 - 2700	2470 x 4150 x 350
DONA-7	1500 - 2500	620 - 1620	2470 x 5020 x 350
DONA-7	2600 - 3500	1710 - 2610	2470 x 5020 x 350
DONA-8	1500 - 2500	540 - 1540	2470 x 5720 x 350
DONA-8	2600 - 3500	1630 - 2530	2470 x 5720 x 350
DONA-9	1500 - 2500	520 - 1520	2470 x 6100 x 350
DONA-9	2600 - 3500	1610 - 2510	2470 x 6100 x 350
DONA-10	1500 - 2500	450 - 1450	2470 x 6600 x 350
DONA-10	2600 - 3500	1540 - 2440	2470 x 6600 x 350
DONA-11	1500 - 2500	370 - 1370	2470 x 7400 x 350
DONA-11	2600 - 3500	1460 - 2360	2470 x 7400 x 350
DONA-12	1500 - 2500	240 - 1240	2470 x 8600 x 350
DONA-12	2600 - 3500	1330 - 2230	2470 x 8600 x 350
DONA-13	1500 - 2500	110 - 1110	2470 x 9800 x 350
DONA-13	2600 - 3500	1200 - 2100	2470 x 9800 x 350

Přívěsy DONA v délce ložné plochy 5000, 5700, 6100, 6600 lze vyrobit také v ložné šířce 1950 a 2100 mm.

Přívěsy DONA s ložnou plochou 4150 mm navíc i v šířce 1700 mm.

Typové řady přívěsů DONA-11, DONA-12, DONA-13 (tj. délky l.p. 7400 mm) jsou vybaveny pouze spojovacími zařízeními – oko DIN 40.

### Základní provedení:

- přední a boční LED osvětlení
- podlaha z kvalitní vodovzdorné a protismykové překližky
- odnímatelné sklopné bočnice z eloxovaných hliníkových profilů, tvoří jednoduchý stavebnicový systém.
- standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy KNOTT nebo AL-KO Kober s couvací automatikou, podpěrným kolečkem, zakládacími klíny a rezervním kolem
- schválená rychlost 100 km/h do délky ložné plochy 6,6 m (pouze ve variantě s tlumiči naprav a dvounápravovým provedením).

### Varianty, modifikace, příslušenství

- **jednonápravové provedení se 17,5" koly**
- přední otvírací čelo
- provedení plato bez bočnic
- půlené bočnice (od délky l.p. 7,4 m standard)
- 10" nebo 12" kola
- výškově stavitelné oje
- závěsné oko DIN 40 s nastavcem (od délky l.p. 7,4 m standard)
- zábrany proti podjetí
- výklopné opěrné nohy pro stabilitu při nakládání
- plachty s konstrukcí o světlé výšce od podlahy až do 3,7 m.



Jednonápravové provedení přívěsu DONA 3,5t



Přívěs DONA valník



Přívěs DONA s plachtou s možností volby barvy



Varianta masivní konstrukce plachty s rovnou střechou



Přívěs DONA v provedení plato



Odnímatelné bočnice a sloupky



Možnost půlených bočnic



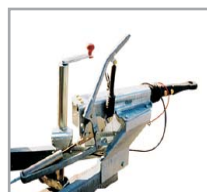
Možnost zadních a předních vysouvatelných podpěrných noh



Masivní konstrukce podvozku u přívěsů DONA



Výškově stavitelné oje



Možnost nájezdové brzdy s okem DIN 40



Boční LED osvětlení



Přední LED osvětlení



Přívěs ADAM plato s 12" koly



Přívěs ADAM valník s 12" koly



Přívěs ADAM ve variantě s 10" koly a nakládací rampou



Zadní část ADAM plato



Sklopený přívěs ADAM



Tlumiče pro rychlost 100 km/h



Přívěs ADAM valník s 10" koly



Detail sklopeného přívěsu ADAM



Posuvná příčka - reling u přívěsu ADAM plato



Přívěs PANTER-B2



Zadní skupinová svítidla PANTER



Zadní pohled na přívěs PANTER



Detail nájezdové brzdy a navijáku u přívěsu PANTER



Detail přívěsu SMA-B1 s nájezdy pod ložnou plochou



Přívěs SMA-B1

## Přepravníky automobilů

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
SMA-B1	1000 - 1300	615 - 915	1600 x 3020
SMA-B1	1400 - 1500	1015 - 1115	1600 x 3020
PANTER-B2	1500 - 2500	910 - 1910	1940 x 4100
ADAM-SPECIÁL B2 plato	1500 - 2500	950 - 1950	4150 x 1880
ADAM-SPECIÁL B2 valník	1500 - 2500	910 - 1910	4150 x 1880 x 350
ADAM-66 B2 plato	1500 - 2500	900 - 1900	2090 x 4145
ADAM-67 B2 valník	1500 - 2500	860 - 1860	2090 x 4145 x 350
ADAM-66 B2 plato *	2600 - 3500	1820 - 2720	2090 x 4145
ADAM-67 B2 valník *	2600 - 3500	1770 - 2670	2090 x 4145 x 350
ADAM-5 B2 plato	1500 - 2500	785 - 1785	2095 x 5145
ADAM-5 B2 valník	1500 - 2500	725 - 1725	2095 x 5145 x 350
ADAM-5 B2 plato *	2600 - 3500	1705 - 2605	2095 x 5145
ADAM-5 B2 valník *	2600 - 3500	1655 - 2555	2095 x 5145 x 350

\* pouze pneu 155/70R12 od celkové hmotnosti 3000 kg  
B1 = brzděný jednonápravový přívěs; B2 = brzděný dvounápravový

## ADAM

### Základní vybavení

- hydraulicky sklopná ložná plocha
- podlaha z kvalitní vodovzdorné a protismykové překližky
- odnímatelné bočnice z eloxovaných hliníkových profilů u provedení valník; ochranný rám (reling) u provedení plato
- standardně sklopné vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy KNOTT nebo AL-KO Kober s couvací automatikou, podpěrným kolečkem, zakládacími klíny, rezervním kolem
- odnímatelný naviják, nájezdy
- schválená rychlost 100 km/h (pouze ve variantě s tlumiči náprav)

### Variety, modifikace, příslušenství

- pneu 195/50B10 nebo 155/70R12
- přední otvírací čelo (u provedení valník)
- nastavba bočnic (u provedení valník)
- zadní nájezdová rampa místo nájezdů
- hliníková podlaha
- plachty s konstrukcí u provedení valník

## PANTER

### Základní provedení:

- hydraulicky sklopná ložná plocha
- standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy KNOTT nebo AL-KO Kober s couvací automatikou, podpěrným kolečkem, zakládacími klíny, rezervním kolem a navijákem
- schválená rychlost 100 km/h (pouze ve variantě s tlumiči náprav)
- 13" kola vedle ložné plochy

## SMA

### Základní provedení:

- reling (ochranný jeklový rám)
- protismyková podlaha z kvalitní vodovzdorné překližky
- brzděné varianty standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy KNOTT nebo AL-KO Kober s couvací automatikou, podpěrným kolečkem a zakládacími klíny
- nájezdy skladné pod ložnou plochou
- schválená rychlost 100 km/h (pouze ve variantě s tlumiči náprav)

### Variety, modifikace, příslušenství

- opěrné nohy pro stabilitu při nakládání

## ATHOS



Přívěs ATHOS-B1

## Hydraulicky sklápěné přívěsy

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)	sklápění korby
ATHOS-B1	750 - 1300	240 - 790	1480 x 2550 x 350	jednostranné sklápění korby
ATHOS-B1	1400 - 1500	890 - 990	1480 x 2550 x 350	jednostranné sklápění korby
ATHOS-B2	1500 - 2500	905 - 1905	1480 x 2550 x 350	jednostranné sklápění korby
ATLAS-B2	1700 - 2000	885 - 1185	1700 x 3300 x 350	třístranné sklápění korby
ATLAS-B2	2100 - 2500	1285 - 1685	1700 x 3300 x 350	třístranné sklápění korby
ATLAS-B2	2800 - 3500	1810 - 2510	1700 x 3300 x 350	třístranné sklápění korby
PORTHOS-B2	3000 - 3500	1820 - 2320	4150 x 2100 x 350	třístranné sklápění korby

B1 = brzděný jednonápravový přívěs; B2 = brzděný dvounápravový přívěs

### Základní vybavení:

- stabilní konstrukce
- odnímatelné sklápěné bočnice z eloxovaných hliníkových profilů, tvoří jednoduchý stavebnicový systém
- standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy KNOTT nebo AL-KO Kober s couvací automatikou, podpěrným kolečkem, zakládacími klíny (v dvounápravové variantě s rezervním kolem)
- podlaha z vodovzdorné překližky překrytá pozinkovaným plechem
- schválená rychlost 100 km/h (pouze ve variantě s tlumiči náprav).

### Varianty, modifikace, příslušenství

- ruční nebo elektrické ovládání sklápění korby
- hliníkové nájezdy (u přívěsu ATLAS a PORTHOS standard)
- rezervní kolo (u přívěsu ATLAS a PORTHOS standard)
- přední otevírací čelo
- pletivová nástavba nebo zvýšené bočnice
- plachty s konstrukcí

## ATLAS



Přívěs ATLAS-B2

## PORTHOS



Sklápěné a odnímatelné bočnice a sloupky u všech typů



Zadní kyvadlové čelo u přívěsu ATHOS



Sklápěný přívěs ATHOS-B1



Možnost drátěné nástavby



Detail uložených nájezdů u přívěsů ATLAS



Přívěs ATLAS-B2 se zdviženou korbou



Boční sklápění korby u přívěsů ATLAS



Přívěs ATLAS-B2 při pohledu z boku



Hliníkové nájezdy (u přívěsů ATLAS standard)



Detail uchycení nájezdu pod ložnou plochu u přívěsů ATLAS



Sklápěný přívěs PORTHOS-B2 3,5t



Přívěs PORTHOS při bočním sklápění



Přívěs PORTHOS-B2 3,5t



Uchycení rezervního kola pod korbou u přívěsu PORTHOS



Přívěs KANGARO-15 N1 pro přepravu 3 motocyklů

## Přepravníky motocyklů

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)	Možný počet motocyklů
KANGARO N	300 - 750	130 - 580	2060 x 1105	2
KANGARO B1	500 - 1300	300 - 1095	2060 x 1105	2
KANGARO-15 N	400 - 750	130 - 480	2520 x 1500 x 100	3
KANGARO-15 B1	500 - 1300	160 - 955	2520 x 1500 x 100	3

N = nebrzděný přívěs; B1 = brzděný přívěs

### Základní provedení

- protismyková podlaha a bočnice z kvalitní vodovzdorné překližky (u KANGARO-15)
- brzděné varianty standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy KNOTT nebo AL-KO Kober s couvací automatikou, podpěrným kolečkem a zakládacími klíny
- schválená rychlost 100 km/h (v brzděné variantě pouze s tlumiči náprav)

### Varianty, modifikace, příslušenství

- barevné provedení blatníků u 13"
- zesílená náprava Agados u nebrzděných typů
- opěrné nohy pro stabilitu při nakládání
- podpěrné kolečko



Přívěs KANGARO N



Detail nájezdu u přívěsu KANGARO



Brzděná varianta v základní výbavě s opěrným kolečkem



Zadní pohled na přívěs KANGARO-15



Detail kotvicí misky a uchytení nájezdu mezi lyžinami



Uchytení nájezdu pomocí gumového třmenu u přívěsů KANGARO

## Přívěsy pro přepravu hospodářských zvířat

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
VZ-21 O N	400 - 750	179 - 529	1105 x 2060 x 1250
VZ-21 O B1	500 - 1300	230 - 1030	1105 x 2060 x 1250
VZ-26 O N	400 - 750	140 - 490	1250 x 2500 x 1250
VZ-26 O B1	500 - 1300	217 - 1017	1250 x 2500 x 1250
VZ-27 O N	400 - 750	70 - 420	1500 x 2500 x 1250
VZ-27 O B1	500 - 1300	150 - 950	1500 x 2500 x 1250

N = nebrzděný přívěs; B1 = brzděný přívěs

### Základní provedení

- trubková zatahovací ojí u VZ-21 O N
- masivní „V“ ojí u brzděných přívěsů u VZ-26 O N
- brzděné varianty standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy KNOTT nebo AL-KO Kober s couvací automatikou, podpěrným kolečkem a zakládacími klíny
- schválená rychlost 100 km/h (v brzděné variantě pouze s tlumiči náprav)
- nakládací rampa
- plachta na překrytí ložné plochy
- vhodný přívěs například i pro přepravu motocyklů

### Varianty, modifikace, příslušenství

- zesílená náprava Agados u nebrzděných typů
- barevné provedení bočnic, barevné blatníky pro 13" kola
- podpěrné kolečko, rezervní kolo
- opěrné nohy pro stabilitu při nakládání
- různá provedení větracích oken
- uzamykatelné plastové víko místo plachty
- možnost různých modifikací dle přání zákazníka



Přívěs VZ-21 O N



Možnost větracích oken různého provedení



Možnost bočního okna a uzamykatelného plastového víka



VZ-26 O N se zadní rampou ve variantě s vysokou plachtou a bočními dvířky



## Převravníky minibagrů

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
<b>VZ-31 Minibagr</b>	2600 – 3500 kg	1750 – 2650 kg	3015 x 1850

### Základní provedení

- stabilní konstrukce s „V“ ojí
- bočnice z pozinkovaného plechu
- standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy Knott nebo AL-KO Kober s couvací automatikou, podpěrným kolečkem, zakládacími klíny, rezervním kolem
- podlaha z vodovzdorné překližky, kotvící misky k upevnění minibagru
- zadní integrované železné nájezdy s možností posuvu na daný rozchod vozidla

### Varianty, modifikace, příslušenství

- výškově stavitelné oje s možností výměny kloubu ISO 50 za oko DIN 40
- hliníkové nájezdy (nutno v kombinaci s opěrnými nohami)
- opěrné nohy



## Převravníky vodních skútrů

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Celk. rozměry (mm)	Pro počet skútrů
<b>SKUTR-1 N</b>	500 - 750	320 - 570	1440 x 3440	1
<b>SKUTR-1 B1</b>	750	550	1440 x 3440	1
<b>SKUTR-T N</b>	400 - 750	130 - 480	2280 x 4610	2
<b>SKUTR-T B1</b>	750	460	2280 x 4610	2
<b>SKUTR-T B1</b>	1000	710	2280 x 4610	2

N = nebrzděný jednonápravový, B1 = brzděný jednonápravový

### Základní provedení

- opěrné kolečko
- naviják 400 kg
- odnímatelný zadní světelný panel
- sklápění korby



Nebrzděný přívěs SKUTR-T pro přepravu dvou skútrů

Nebrzděný přívěs SKUTR-1 pro přepravu jednoho skútru

## Převravníky lodí

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Celk. rozměry (mm)
<b>SCHIFF-N</b>	750	470	2050 x 5370
<b>SCHIFF-A1 B1</b>	750	465	2050 x 5370
<b>SCHIFF-10 B1</b>	1000	625	2150 x 5770
<b>SCHIFF-13 B1</b>	1300	876	2200 x 6800
<b>SCHIFF-16 B1</b>	1600	1120	2200 x 6800
<b>SCHIFF-M 15-20 B2</b>	1500 - 2000	790 - 1290	2200 x 6800
<b>SCHIFF-M 21-25 B2</b>	2100 - 2500	1390 - 1790	2200 x 6800
<b>SCHIFF-15-20 B2</b>	1500 - 2000	780 - 1280	2200 x 8000
<b>SCHIFF-21-25 B2</b>	2100 - 2500	1380 - 1780	2200 x 8000
<b>SCHIFF-26-30 B2</b>	2600 - 3000	1860 - 2240	2200 x 8000
<b>SCHIFF-31-35 B2</b>	3100 - 3500	2320 - 2720	2200 x 8000

N = nebrzděný jednonápravový, B1 = brzděný jednonápravový přívěs, B2 = brzděný dvoúnápravový přívěs

### Základní provedení

- opěrné kolečko
- všechny díly stavitelné
- odnímatelný zadní panel
- naviják
- zakládací klíny
- kompletně pozinkovaný rám
- zakládací klíny



Přívěs SCHIFF-13 B1



Přívěs SCHIFF-M o celkové hmotnosti 2500 kg

## Skříňové přívěsy

Délka ložné plochy (m)	Šířka ložné plochy (m)	Celková hmotnost (kg)	Rozměry podvozku dle typu přívěsu
1,5 - 9,8	1,1 – 2,47	300 - 3500	VZ-18-27, VZ 30-31, VZ-33, ADAM, DONA, AGA

### Široká možnost provedení:

- spojovací zařízení: kloub nebo oko, možnost výškově stavitelného oje
- provedení skříně ve vodovzdorné překližce nebo formou hliníkové nástavby
- osvětlení interiéru, provedení hliníkové skříně jako IZOTERM
- různé provedení interiéru (přeprava kol, příčky na šaty, prodejní nebo veletržní stánek apod.)
- různá barevná provedení
- skosení přední stěny, boční dveře, boční klapka
- zadní zamykatelné dvoukřídlové dveře nebo nájezdové rampa



Bílá překližková skříň na podvozku VZ-26 s uzamykatelným plastovým víkem, nakládací rampou a bočními dveřmi



Černá překližková skříň s podpěrnými nohami a černým uzamykaným plastovým víkem



Bílá překližková skříň na podvozku VZ-31 B1 s bočními dveřmi a skosením pro efektivnější proudění větru



Přívěs VZ-31 B2 v provedení jako prodejní stánek



Překližková skříň na podvozku VZ-30 N



Detail dvoukřídlových dveří u překližkového přívěsu



Detail zajištění dveří proti otevření



Hliníková skříň na podvozku DONA



Detail vnitřní stavby hliníkové skříně



Možnost kurtování materiálu



Zadní sklopná opěrná noha pro fixaci přívěsu



Hliníková skříň na podvozku VZ-21



Hliníková skříň na podvozku DONA s 10" koly pro nižší těžiště přívěsu



Hliníková skříň na podvozku VZ-33 s výškově stavitelnou ojí



Hliníková skříň na sklopném přívěsu ADAM pro přepravu závodních automobilů se zadní rampou, navijákem, boční klapkou a předním skosením



# Speciální přívěsy

Vedle typových přívěsů se firma Agados zabývá i výrobou přívěsů speciálního užití jako například:

- přepravníky horkovzdušných balónů
- podvozků pod elektrocentrály
- přepravníků kontejnerů a obytných buněk
- přepravníky dvou aut a jiné....



Nebrzděný přívěs VZ-23 plato se zapojením na oko DIN 40



Přívěs VZ-23 plato s výškově stavitelnou ojí



Přívěs VZ-33 v provedení pro armádu



Přepravník psů



Přepravník horkovzdušných balónů



Aerodynamický přepravník na motocykly



Točnicový přívěs Aga s hliníkovou skříňovou nástavbou



Podvozek pod elektrocentrálu se stavitelnou ojí



Přívěs Dona s polohovacími rameny pro přepravu prázdných ISO a námořních kontejnerů

## Barevné možnosti vík + plachet



„Vysoká kvalita plachet - vyrobeno dle ISO 9002, zkušeno při -30 °C / +70 °C, 630 g/m<sup>2</sup>, 4 roky záruka na kvalitu barvy“ • Možnost metalízy u plastových vík.

## Barevné možnosti 13" plastových blatníků



## Varianty kol: 10", 12", 13", 14"



## Barevné možnosti překližky



šedá      černá      bílá      hnědá

- technologie laminátování Lusemat

## Rychlost 100 km/h schválena pro většinu typů přívěsů



**a**ktivita  
**g**arance  
**a**mbice  
**d**ůvěra  
**o**riginalita  
**s**erioznost

### Přednosti přívěsů AGADOS:

- Masivní konstrukce
- Design
- Konstrukční řešení a řemeslné zpracování
- Dlouhá životnost
- Kovové části kompletně pozinkovány
- Používáno kvalitní vodovzdorné vícevrstvé lepené překližky
- Odpružené nápravy s nezávislým zavěšením kol
- Kvalitní komponenty od renomovaných firem AL-KO Kober, Knott, Winterhoff, Jokon
- Bohaté příslušenství
- Široká dealerská síť
- Záruka
- Servis

### O firmě Agados

Firma AGADOS s.r.o. se sídlem ve Velkém Meziříčí se může pochlubit 120 lety tradice řemeslné a strojírenské výroby, v současné době je jedním z největších evropských výrobců přívěsů kategorie O1 a O2 a přední výrobce v České republice.

Firma je prostřednictvím svých dceřiných firem (AGADOS Slovakia s.r.o. na Slovensku, AGADOS GmbH v Německu) a dealerů zastoupena ve většině evropských států.



Svařovací robot



Moderní ohraňovací lisy



Výrobní závod AGADOS ve Velkém Meziříčí

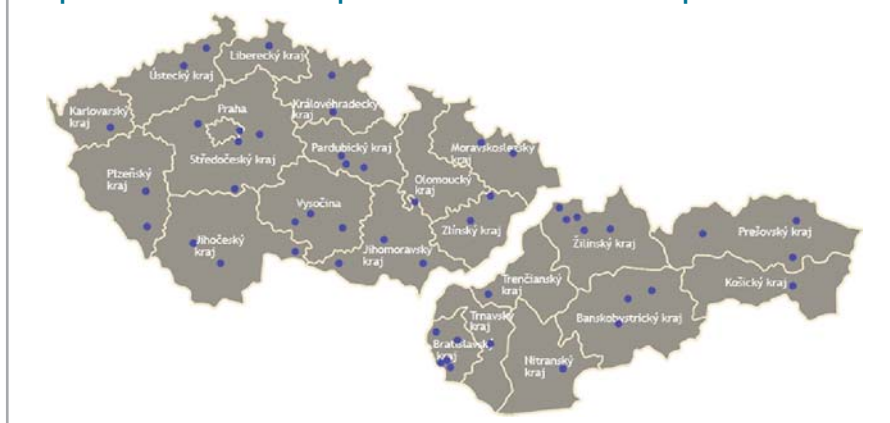


Moderní systém skladování



Rozvoz přívěsů vlastními nákladními automobily

### Mapa dealerského zastoupení v České a Slovenské republice



Firma AGADOS  
je držitelem certifikátu  
ISO 9001-2000.



EN ISO 9001:2000  
Certifikát č. 04 100 039013

Váš prodejce:



CZ - e-mail: [obchod@agados.cz](mailto:obchod@agados.cz) • SK - e-mail: [obchod@agados.sk](mailto:obchod@agados.sk)  
[www.agados.cz](http://www.agados.cz) • [www.agados.sk](http://www.agados.sk) • [www.agados.com](http://www.agados.com)

Všechny fotografie jsou ilustrativní, platné k datu vzniku katalogu, tiskové chyby jsou vyhrazeny! Užitečné hmotnosti jsou pouze orientační a závislé na technickém provedení a výbavě přívěsu.

... s námi převezete všechno a všechny